

MARANO VENEZIANO

Pericolo "caduta massi" nel sottopasso di via Tresievoli

(g.d.c.) "Devo ammettere che con i sottopassi la Rfi non va molto d'accordo": è sarcastico Enrico Carlotto, dopo aver verificato l'ennesimo inconveniente legato ai sottopassi in cui stanno operando le ditte a cui la Rfi ha affidato l'appalto per la realizzazione della linea dell'Alta Velocità. Già qualche tempo prima il consigliere d'opposizione aveva ingaggiato un braccio di ferro con la Rfi per il sotto-passo di Marano Veneziano.

Ora, da alcuni giorni, diversi residenti di Marano Veneziano hanno fatto presente all'esponente di Alleanza Nazionale lo stato del cantiere adiacente al sottopasso di via Tresievoli. Una situazione di palese pericolosità, soprattutto per gli automobilisti, ciclisti o pedoni che si trovano a transitare per il sottopasso. Infatti, alcuni massi derivanti dai lavori, sono messi in una posizione pericolosa, senza alcun sistema di trattenuta e, nel caso di forti piogge o raffiche di vento, potrebbero finire addosso a quanti si ritrovano a passare sotto di essi. "Non è una situazione simpatica e tanto meno sicura": ammonisce Carlotto. Concludendo: "I responsabili della Rfi dovrebbero verificare la serietà delle ditte appaltatrici e la sicurezza dei cantieri, altrimenti si rischia di creare danni a persone o cose che si sarebbero potuti evitare con un qualche accorgimento in più".

Fonte: Il Gazzettino - sabato 26 novembre 2005